

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Zpracování připomínek 06/2016

| | | | | |
|------------------------|-------------|---------|--------------|---------|
| | | | | |
| 1 | Aktualizace | 02/2017 | Petr Steiner | |
| Změna: Název změny: | | Datum: | Provedl: | Podpis: |

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Investor, objednatel:
Správa železniční dopravní cesty

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com
ID datové schránky: 9vbgv95

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

KTA technika spol. s r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava čísl:

HIP: Ing. Petr Zobal

Podpis:

tel.: +420 296 154 247

Stupeň: Projekt / DSP

Název a účel díla:

**REVITALIZACE TRATĚ
LOUNY - LOVOSICE**

Zpracovatelský útvar:
KTA technika spol. s r.o. Plzeň
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
Ing. Josef Hrnčíř

Název části díla:
**TECHNOLOGICKÁ ČÁST
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

D
D.1
D.1.1

Odpovědný projektant:
Ing. Josef Hrnčíř

Podpis:

Vypracoval:
Petr Steiner

Podpis:

Šířka:
V20/2037

Datum:
06/2016

Počet
formátu:
6xA4

Měřítko:
-

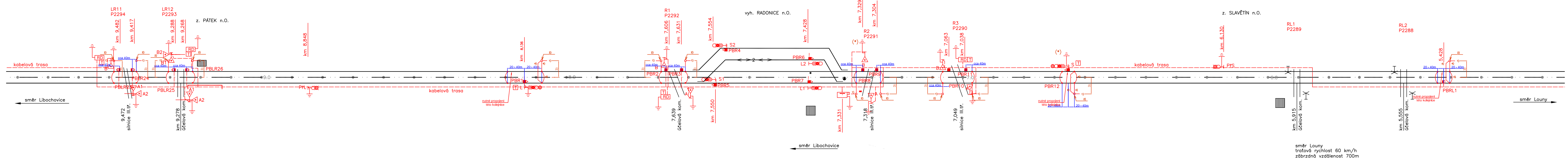
ICD:
15 6750 04 01 01 02

Název přílohy:
PS 03-01-01 Vých. Radonice nad Ohří, SZZ

Ochrana před atmosférickým přepětím

Změna:
-

Číslo příl.:
0901



- LEGENDA:
- 1) 20m FeZn ve výkopu hloubky 0,7m mimo kabelovou trasu!, nebo 3 ks zemních tyčí, dlouhých po 1,5m, vzájemně pospojovaných (R=20–300)
 - 2) plastová podpora skříňky TJA (73 625c) s osazeným svorníkem M12 (zkušební svorka)
 - 3) na trati a ve stanicích po krajní výhybku 2350mm; ve stanicích 2200mm
 - 4) propojovací lano LA 9X, nebo izolovaný ukolejňovací vodič se svérkami na kolejnici
 - * zemní tyč zatlučená do země těsně vedle základu návěstidla (výstražníku)
 - 5) uzemnění provést tak, aby bylo vedeno kalmo na probíhající kabelovou trasu
 - 6) při křížení územňovacího vodiče (pásovina FeZn 50x4) s kabelovou trasou uložit kabely do plastového žlabu nejméně 1m na každou stranu
 - 7) uzemnění smí být výjimečně vedeno rovnoběžně s kabelovou trasou ve vzdálenosti větší než 2m
 - 8) propojení bleskovodu a uzemnění smí být provedeno výhradně v zemi !!